

“ traction des vaisseaux de bois qui, il y a quelque temps, promettait de prendre des proportions importantes. On trouve tous les bois convenables à la construction des vaisseaux sur les rivières de la colonie, mais comme la demande pour ce genre de vaisseaux n’a pas augmenté, on ne peut tirer avantage de nos ressources.”

579. Ce qui suit est un état comparatif du nombre total des navires océaniques et naviguant dans les eaux de l’intérieur durant les années 1886 et 1887.

Nombre de navires, entrés et partis.

ÉTAT COMPARATIF DE TOUS LES NAVIRES (TANT Océaniques QUE DE L’INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS (À L’EXCLUSION DES NAVIRES COTIERS) EN 1886 ET 1887.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux.	FRET.		Nombre d’hommes.
			Tonneaux en poids.	Tonneaux, mesures.	
1886.					
Anglais.....	2,960	3,101,285	1,161,923	560,130	86,182
Canadiens.....	30,011	5,943,341	1,743,675	1,542,946	271,278
Etrangers.....	19,357	4,924,606	1,149,009	1,186,279	206,783
Total.....	52,328	13,969,232	4,054,507	3,289,355	564,243
1887.					
Anglais.....	2,679	2,657,619	1,152,966	426,424	70,109
Canadiens.....	30,960	6,245,632	2,100,091	1,360,949	276,057
Etrangers.....	24,296	5,187,747	1,233,342	1,167,792	243,630
Total.....	57,935	14,090,998	4,486,399	2,975,165	589,796

580. Le tableau suivant donne des détails comparatifs des vaisseaux océaniques entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis en 1886 et 1887.

Vaisseaux océaniques entrés dans les ports canadiens et sortis de ces ports, 1886 et 1887.